

りょーくんレポート

「観光特急パビリオン・カフェ(しまかぜ)」に参加しました

2025年9月30日(火)、観光特急パビリオン・カフェ(しまかぜ)に参加しました。

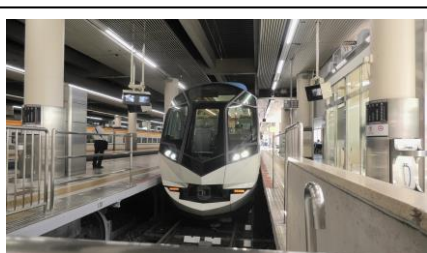
鶴橋駅から大阪上本町駅へ移動

鶴橋駅から大阪上本町駅へは区間準急に乗車し、移動します。



区間準急 大阪上本町行き

しまかぜが入線します



9番のりばに到着するしまかぜ

区間準急から降りて、しばらく9番のりばで待機しているとしまかぜが入線してきました。

列に並んでいる間に写真撮影

観光特急パピリオン・カフェ(しまかぜ)には、以前も訪れたことがあります、今回は以前使用されていた編成とはまた別の編成が使用されていました。

しまかぜは3編成18両が在籍しています。

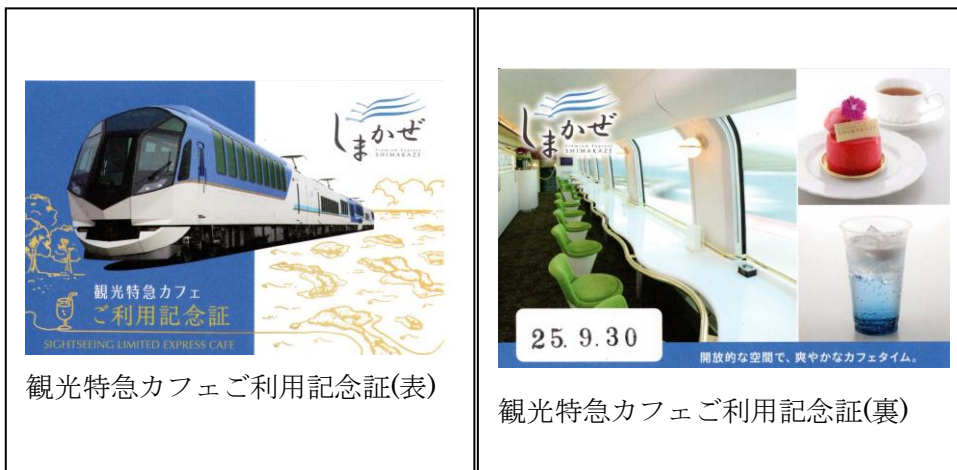
前回訪れた際には第3編成が、今回は第1編成が使用されていました。



しまかぜのロゴマーク・側面

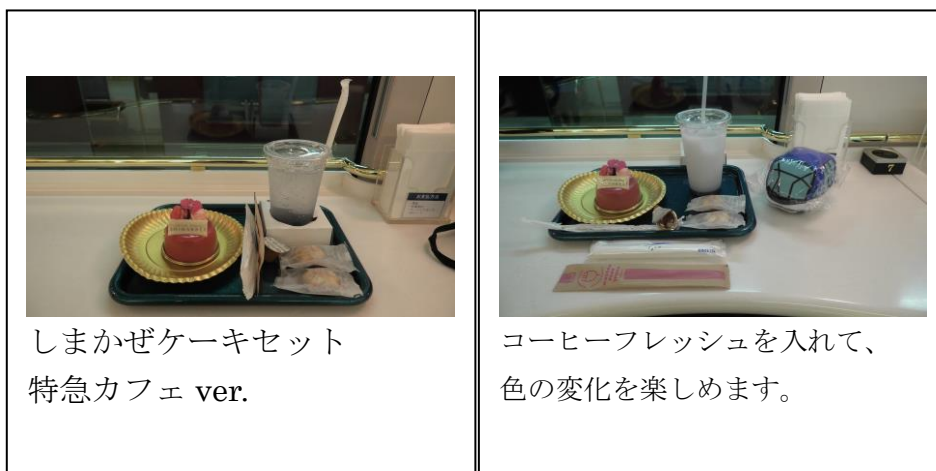
車内に入ります

乗車口で観光特急カフェご利用記念証をいただき、
限定メニューのしまかぜケーキセット特急カフェ ver.(90セット限定)を
カフェ車両でいただきます。



今回いただいたメニュー

今回は+¥300でドリンクをしまかぜくるくるソーダにしました。
くるくるソーダはコーヒーフレッシュを入れると、色が変わるようです。



グッズを購入しました



特急カフェ限定 観光特急巾着袋・
しまかぜとことこぬいぐるみ



これまで使用していた
しまかぜとことこぬいぐるみ
(6月開催時の写真)

今回は特急カフェ限定 観光特急巾着袋と
しまかぜとことこぬいぐるみを購入しました。

これまで使用していたとことこぬいぐるみとデザインが
少し変わっていました。

具体的には、青色の部分が濃くなっているところが
目立った変更点だと言えます。



とことこぬいぐるみ各種とミャクミャク

車内を見ていきます。

1号車・2号車・5号車・6号車はプレミアムシートの車両です。



1・6号車は床が少し高い
ハイデッカーとなっています。



2・5号車は通常の床の高さで
プレミアムシートの車内です。

大きな荷物があるときに便利な鍵式のロッカーも設置されています。
ただし、鍵の紛失には要注意です。



ロッカーは1・6号車の扉付近に
設けられています



反対側の様子です

2号車・5号車には多目的トイレや男性用トイレ、洗面台やパウダールームが設けられています。



多目的トイレ



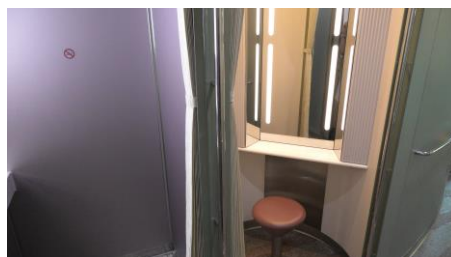
多目的トイレには
チェンジングボードが
備わっています



男性用トイレ



洗面台

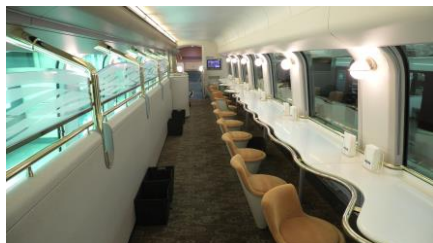


パウダールーム

3号車はカフェ車両になっています。

カフェ車両は1階と2階に分かれています

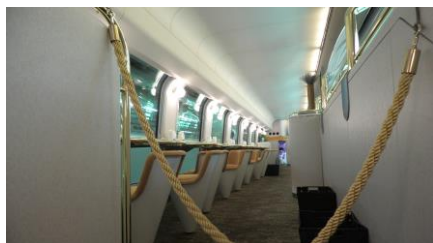
2階席は3編成でそれぞれ椅子の色が異なり、
今回使用されていた第1編成がオレンジ、第2編成が水色、
そして第3編成は黄緑になっています



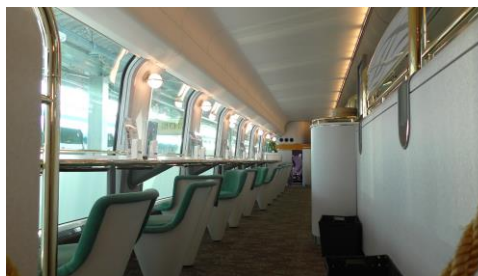
2階の様子



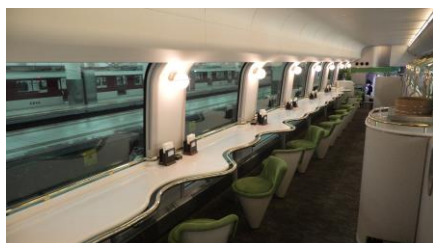
1階の様子



第1編成の2階の様子



第2編成の2階の様子
(※別日に撮影)



第3編成の2階の様子
(※2025.6.17(火) 開催時の写真)



2階席の階段付近には
消毒と記念スタンプが
設置されています

今回はカフェのため提供はございませんが、
通常のメニューでは「松阪牛カレー」や「松阪牛重」などが提供されています



「松阪牛カレー」には、
※ミネラルウォーター
（ペットボトル 310ml）が
付いてきます
（※別日に撮影）



「松阪牛重」には
※温かい緑茶（150ml）が
付いてきます
（※別日に撮影）

4号車はグループ席車両となっています。



洋風個室



和風個室

なお、和風個室のデザインも第1編成・第2編成と第3編成では異なっています。



和風個室(第1・2編成)



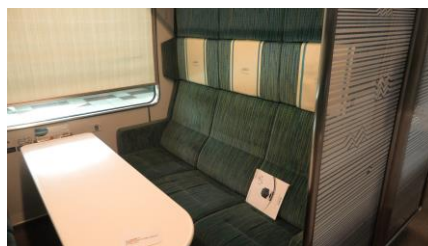
第3編成の和風個室は
黒を基調としたデザインに
なっています

(※2025.6.17(火) 開催時の写真)

グループ用の座席としてサロンが設けられています。



サロン席(4～6人用)



サロン席(4～6人用)

なお、伊勢志摩方面に向かう特急でグループ用の席を設けている車両はしまかぜの他にも、伊勢志摩ライナーとビスタ EX がございます。

伊勢志摩ライナーには

5号車(名古屋発着は2号車)に、ツイン席とサロン席がございます。

ビスタ EX には中央の2両の1階部分がグループ専用席となっています。



伊勢志摩ライナー
(サロン席(4人用))



伊勢志摩ライナー
(ツイン席(2人用))



ビスタ EX
(グループ席(3-5人用))



伊勢志摩ライナー



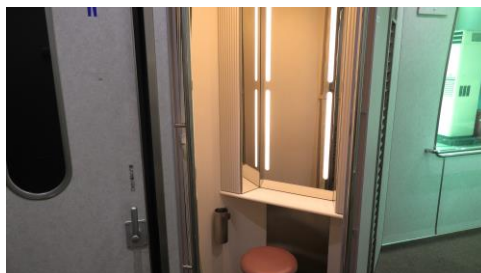
ビスタ EX

グループ用の席を利用する際には人数分の特急券
(しまかぜは、加えてしまかぜ特別車両券)が必要です。

4号車のグループ席車両にも、お手洗いやパウダールームの設備がございます。



洋式トイレ



パウダールーム

なお、しまかぜに使用される近鉄 50000 系は
2014年に鉄道友の会よりブルーリボン賞を受賞しています。



車内には
ブルーリボン賞受賞プレートが
飾られています



デッキの様子

次にプレミアムシートを見てみましょう
1・2・5・6号車のプレミアムシートは
1列と2列のデラックスカー仕様となっています。
また座席には本革を使用しています。



プレミアムシート
(写真は2号車)



1人席



2人席

1号車・6号車は床面を72cm高くしたハイデッカー構造となっており、
前面展望が楽しめます。



運転台の様子
(写真は6月17日(火)
開催時の様子)



「乗ること自体が楽しみとなる列車」がコンセプトの
観光特急「しまかぜ」

詳細は以下の公式サイトをご確認ください。

観光特急しまかぜ | 近畿日本鉄道

<https://www.kintetsu.co.jp/sendin/shimakaze/>

観光特急パビリオン・カフェ等の企画は10月をもって終了です。
伊勢志摩方面に旅行に行く際にはぜひしまかぜを利用してみては
いかがでしょうか。

以上「観光特急パビリオン・カフェ(しまかぜ)」のりょーくんレポートでした。
今後とも「りょーくん鉄道チャンネル」ならびに「りょーくんレポート」を
よろしくお願いいたします。